

АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на дорогах г. Барнаула
за 1 месяц 2024 года, в сравнении с 1 месяцем 2023 года

| район | 2023 | | | 2024 | | |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | ДТП | погибли | Ранены | ДТП | погибли | Ранены |
| Ленинский | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Железнодорожный | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Октябрьский | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Индустриальный | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| Центральный | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| г. Барнаул | 3 | 0 | 3 | 5 | 0 | 6 |

Распределение ДТП по категориям участников:

| | 2023 (ДТП-погибло- ранено) | 2024 (ДТП-погибло- ранено) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|
| Дети – пешеходы | 3-0-3 | 4-0-4 |
| Дети – пассажиры | 0-0-0 | 1-0-2 |
| Дети – СИМ | 0-0-0 | 0-0-0 |
| Дети –мототранспорт | 0-0-0 | 0-0-0 |
| Дети – водители вело транспорта | 0-0-0 | 0-0-0 |
| Дети – пассажиры пристегнутые | 0 | 2 |
| Дети – пассажиры не пристегнутые | 0 | 0 |
| Дети – пассажиры общественного транспорта | 0 | 0 |
| Дети – пассажиры вело, - мототранспорта | 0 | 0 |

Причины ДТП с участием детей:

| | | 2023 | 2024 |
|-----------|---|--------------|--------------|
| 1. | ДТП по вине пешеходов | 0-0-0 | 2-0-2 |
| 1.1 | Переход дороги в не установленном месте | 0-0-0 | 2-0-2 |
| 1.2 | Неподчинение сигналам регулирования | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.3 | Внезапный выход из-за транспорта | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.4 | Иные нарушения ПДД детьми | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.5 | Игра детей на дороге | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.6 | Нарушение взрослым (нес ребенка на плечах) | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.1.1 | СИМ | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.1.2 | Переезжал проезжую часть на СИМ по нерег. ПП | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.1.3 | Переезжал проезжую часть на СИМ по рег. ПП | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 1.1.4 | Иное | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 2. | ДТП по вине водителей | 3-0-3 | 3-0-4 |
| 2.1 | наезд на пешеходов из-за нарушений водителями | 3-0-3 | 2-0-2 |
| 2.2 | наезд на пешеходов на нерегулируемых пеш. переходах | 1-0-1 | 0-0-0 |
| 2.3 | наезд на пешеходов на регулируемых пеш. переходах | 1-0-1 | 1-0-1 |
| 2.4 | наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.) | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 2.5 | наезд на пешехода на тротуаре, пешеходной дорожке | 1-0-1 | 1-0-1 |
| 2.6 | иной вид нарушения/дети пассажиры | 0-0-0 | 1-0-2 |
| 2.7 | наезд на велосипедиста | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 3. | ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 4. | Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых | 0-0-0 | 0-0-0 |
| 5. | Нарушение водителями мототранспорта | 0-0-0 | 0-0-0 |
| прим. | под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба) | | |

Из 5 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения – 4 наезда на пешеходов, 2 из них по вине водителей (на нерегулируемом пешеходном переходе 0 наездов, на регулируемом пешеходном переходе 1 наезд, на тротуаре 1 наезд), 2 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов.

Возраст участников ДТП:

| 2023 | | | 2024 | | |
|------------------------|---|--|-----------|---|---|
| От 0 до 6 лет | | | | | |
| 0 детей | | | 1 ребёнок | | |
| водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 | водителей | 0 | вело - 0 мото - 0 |
| пассажиры | 0 | без ДДУ – 0 пристегнуто ремнями б. – 0 в ДДУ пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 | пассажиры | 0 | без ДДУ – 0 в ДДУ пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 |
| пешеходы | 0 | на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (зелен) – 0 двор (задним ходом) – 0 парковка – 0 со взрослыми – 0 | пешеходы | 1 | в неустан. месте – 1 на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (зелён) – 0 дворовый проезд – 0 со взрослыми – 1 |
| От 7 до 10 лет | | | | | |
| 3 ребёнка | | | 1 ребёнок | | |
| водителей | 0 | вело – 0 п.п. 24.8 ПДД РФ вело – 0 п.п. 24.3 ПДД РФ мото – 0 | водителей | 0 | вело – 0 п.п. 24.3 ПДД РФ вело – 0 без нарушения мото – 0 |
| пассажиры | 0 | не пристегнут – 0 пристегнуто ремнями б. – 0 в ДДУ пристегнут – 0 пассажир мото – 0 в городском транспорте – 0 | пассажиры | 0 | пристегнуто ремнями б. – 0 не пристегнут – 0 в городском транспорте – 0 |
| пешеходы | 3 | в неустан. месте – 0 на рег. ПП (запрещ.) – 0 выход из-за препят. – 0 двор (пеш. дорожка, прилег. тер., тротуар) – 1 на нерег. ПП – 1 на рег. ПП (разреш.) – 1 со взрослыми – 0 | пешеходы | 1 | в неустан. месте – 0 выход из-за стоящ. ТС – 0 пересекал на самокате – 0 на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (разреш.) – 1 двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуа) – 0 со взрослыми – 0 |
| СИМ | 0 | | СИМ | 0 | Пересекал по ПП – 0 Иное – 0 |
| От 11 до 16 лет | | | | | |
| 0 детей | | | 4 ребёнка | | |
| водителей | 0 | вело – 0 п.п. 24.3 ПДД РФ вело – 0 п.п. 24.8 ПДД РФ мото – 0 | водителей | 0 | вело – 0 п.п. 24.3 ПДД РФ вело – 0 п.п. 24.8 ПДД РФ мото – 0 вело – 0 без нарушения |
| пассажиры | 0 | не пристегнут – 0 пристегнуто ремнём б. – 0 в городском транспорте – 0 пассажир мото – 0 | пассажиры | 2 | пристегнуто ремнями б. – 2 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 |
| пешеходы | 0 | на рег. ПП (запрещ.) – 0 в неустан. месте – 0 на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 | пешеходы | 2 | на рег. ПП (запрещ.) – 0 в неустан. месте – 1 на нерег. ПП – 0 на рег. ПП (разреш.) – 0 тротуар – 1 |

| | | | | | |
|-----|---|--|-----|---|---|
| | | | | | на пеш. зоне, пеш. дорожке – 0 на прилегающей тер. – 0 с родителями - 1 |
| СИМ | 0 | | СИМ | 0 | Пересекал по ПП – 0 Иное – 0 |

В 2024 году в возрасте от 11 до 16 лет в ДТП с несовершеннолетними в 1-м случае усматривается нарушение ПДД РФ со стороны детей:

- 0 – пересечение проезжей части на велосипеде – п. 24.3 ПДД РФ;
- 1 – переход проезжей части в неустановленном месте;
- 0 – переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора;
- 0 – управление мототранспортом.

в возрасте от 7 до 10 лет получил травмы 1 несовершеннолетний, из них можно выделить следующие категории:

- в качестве пешеходов пострадал 1 человек:

- 0 – при переходе дороги по нерегулируемому пешеходному переходу;
- 1 – при переходе дороги по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал;
- 0 – при ходьбе на прилегающей и дворовой территории, пешеходной дорожке;
- 0 – выход из-за стоящего ТС;
- 0 – переходил проезжую часть в неустановленном месте;
- 0 – пересекал проезжую часть на самокате.

ДТП с участием детей по часам суток:

| период | 2023 | 2024 |
|------------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| с 00 до 03 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 03 до 06 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |
| с 06 до 09 часов | 1-0-1 | 0-0-0 |
| с 09 до 12 часов | 1-0-1 | 0-0-0 |
| с 12 до 15 часов | 1-0-1 | 1-0-1 |
| с 15 до 18 часов | 0-0-0 | 2-0-3 |
| с 18 до 21 часов | 0-0-0 | 2-0-2 |
| с 21 до 00 часов | 0-0-0 | 0-0-0 |

ДТП с участием детей по дням недели:

| день недели | 2023 | 2024 |
|--------------------|--------------------|--------------------|
| | ДТП-погибло-ранено | ДТП-погибло-ранено |
| Понедельник | 0-0-0 | 1-0-2 |
| Вторник | 1-0-1 | 3-0-3 |
| Среда | 1-0-1 | 0-0-0 |
| Четверг | 1-0-1 | 1-0-1 |
| Пятница | 0-0-0 | 0-0-0 |
| Суббота | 0-0-0 | 0-0-0 |
| Воскресенье | 0-0-0 | 0-0-0 |

- 1 наезд на ребёнка зарегистрирован по пути следования в школу и обратно.
- 3 ребёнка были в одежде со световозвращающими элементами.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ:

| Октябрьский район | Ленинский район | Центральный район | Индустриальный район | Железнодорожный район |
|--------------------------|---|--------------------------|--|------------------------------|
| | Барнаулский кадетский корп. 1 пешеход (по тротуару) | | Лицей № 101 2 пассажира (пристёгнуты р/б) | |
| | | | СОШ № 102 1 пешеход (нарушил п. 4.3) | |
| | | | Лицей № 121 1 пешеход (по регулир. ПП) | |
| Нарушили ПДД РФ | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |